

Datenblatt Volkswagen Passat 2.0 TDI up1 Passat B7 36 (10/10-12/14)

Erstzulassung: 01.12.2014

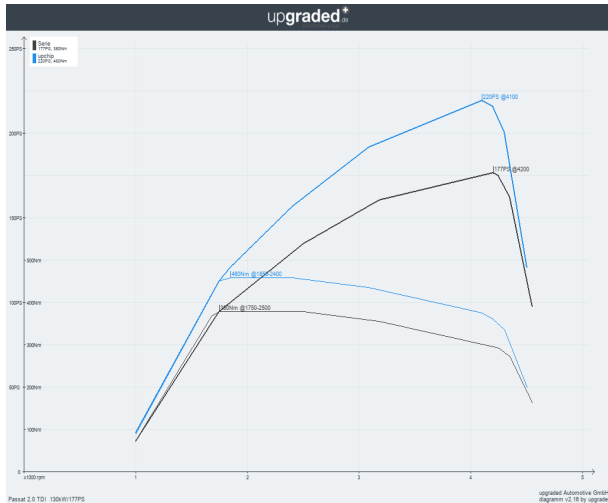
LEISTUNGSOPTIMIERUNG VON

130 kW / 177 PS » 162 kW / 220 PS
380 Nm » 460 Nm

Preis: 450,- Euro / regulär: 899,- Euro

Getriebe-Anpassung: 349,- Euro

LO Rabatt: 50% alter als 10 Jahre



Elektronisches Software-Upgrade

	serie	optimiert
Hubraum	1968 ccm	
Leistung	130 kW / 177 PS bei 4100 U/min	162 kW / 220 PS bei 4200 U/min
Drehmoment	380 Nm bei 1750-2500 U/min	460 Nm bei 1850-2400 U/min
Beschleunigung	ca. -0,54 sec. von 0-100km/h*	
Verbrauch	5.7 l/100km*	ca. 4.9 l/100km* bis zu -13,4% möglich
Emission CO2	ca. 151g /100km*	ca. 131g /100km* bis zu -20g möglich
Stickoxide NOx	Reduktion um ca. 5,4% möglich*	
VMAX	224 km/h	229 km/h
Hersteller	upchip (high performance chiptuning)	
Tuningart	Kennfeldoptimierung (Software-tuning)	

Die Leistungsangaben stellen Messergebnisse unserer Entwicklungen dar und können je nach Fahrzeug und Ausstattung variieren. Bei einigen Fahrzeugen zzgl. Montagekosten (80,- Euro pro Stunde inkl. MwSt). Irrtümer und Änderungen vorbehalten.
*Verbrauchs- und Emissionswerte sind Richtwerte, die in Abhängigkeit zu den Werksangaben errechnet werden und können je nach Fahrweise, Fahrzeugausstattung und Kraftstoffqualität abweichen!

Zusatzoptionen

Optimierungen

VW Passat 2.0 TDI up1

upchip (high performance chiptuning)
Leistungsoptimierung
130kW/177PS » 162kW/220PS
380Nm » 460Nm

VW Passat 2.0 TDI eco1

upeco (high efficiency chiptuning)
Kraftstoffoptimierung
130kW/177PS » 135kW/184PS
380Nm » 450Nm

VW Passat 2.0 TDI chip24

chip24 (best-price chiptuning)
Leistungsoptimierung
130kW/177PS » 152kW/207PS
380Nm » 450Nm

Getriebe-Anpassung

upchip (high performance chiptuning)
Getriebemodifikation

Zusatzleistungen

Leistungsmessung

Front-/Heckantrieb: 150,- Euro
Allrad: 150,- Euro

Vor-Ort-Service

Teile-Gutachten

Ohne Teile-Gutachten nicht zulässig lt. StVZO.
Kostenpflichtige Einzelabnahme notwendig.